



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ (МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

г. Южно Сахалинск

09.08.2023

**ПРОТОКОЛ**

Выездного совещания по вопросу обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава.

**Присутствовали:**

Е.Г. Волченко	Начальник отдела надзора за опасными грузами, пожарной безопасностью на подвижном составе МТУ Ространснадзора по ДФО
Ю.Г. Боярчук	Главный государственный инспектор Дальневосточного территориального отдела государственного железнодорожного надзора
Н.А. Суворова	Председатель Сахалинской региональной организации общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»
А.В. Каверзнев	Заместитель руководителя государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»
В.Н. Скрипка	Заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Сахалинскому территориальному управлению
И.А. Александров	Заместитель главного ревизора по безопасности движения Сахалинского региона
А.Ф. Горелов	Начальник Сахалинского участка пассажирских обустройств – Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств – Дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД»
Е.Г. Атлонов	Начальник Южно-сахалинской дистанции гражданских сооружений – Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений
Е.Г. Кудряшов	Главный инженер АО «Пассажирская компания «Сахалин»



I. Задачи и приоритеты развития транспортного комплекса в обеспечении доступности транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на железнодорожном транспорте.

---

Е.Г. Волченко

Отмечено что в соответствии с рекомендациями Комиссии и Минтранса России в 70 субъектах Российской Федерации разработаны и реализуются региональные дорожные карты по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта. Во всех регионах, поднадзорных Дальневосточному территориальному отделу государственного железнодорожного надзора Ространснадзора, такие программные документы утверждены. При этом отмечается существенная региональное разделение по количеству доступного для инвалидов общественного транспорта.

Основные цели, задачи и приоритеты развития транспортного комплекса определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р где главными целевыми ориентирами Транспортной стратегии являются: общесоциальные, общеэкономические, общетранспортные и по видам транспортной деятельности. Общесоциальными ориентирами являются: подвижность населения и доступность транспортных услуг.

Одной из поставленной целью Транспортной стратегией является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, а также специальных требований, в частности со стороны граждан с ограниченными возможностями.

Основными нормативными документами, устанавливающими требования по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте является:

1) Федеральный закон № 181-ФЗ от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»,

2) приказ Минтранса России от 06.11.2015 № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования»;

3) приказ Минтранса России от 27.09.2017 № 391 «О внесении изменений в Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации».

Указанные нормативные правовые акты установили минимальные требования по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг:

правила подачи инвалидом запроса на предоставление ему услуги по перевозке;

порядок доведения до инвалида информации (в доступной форме) об условиях перевозки, видах помощи;

виды услуг (процедур), оказываемых инвалидам вне очереди или в первоочередном порядке;



требования к оснащению железнодорожных вокзалов, станций техническими устройствами, позволяющими доводить до инвалидов информацию об условиях перевозки в доступной форме;

требования к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры кнопкой вызова сотрудника, уполномоченного на сопровождение инвалида;

условия получения сменного кресла-коляски;

порядок допуска собаки-проводника в здание вокзала или в вагон;

обязанности персонала по оказанию помощи инвалиду;

правила и возможности бесплатной перевозки индивидуальных технических средств.

II. Обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на железнодорожном транспорте за 1 полугодие 2023 года

Ю. Г. Боярчук.

Отметить что в течении 6 месяцев 2023 года Дальневосточным территориальным отделом государственного железнодорожного надзора Ространснадзора проведено 58 выездных обследований транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг из них 33 выездных обследования железнодорожных вокзалов и 287 единиц подвижного состава, по результатам выездных обследований объявлено 26 предостережений и проведено 26 консультирований их них 19 предостережений и 20 консультирований по железнодорожным вокзалам, а так же 7 предостережений и 6 консультирований по подвижному составу.

Всего выявлено 282 нарушения из них:

23 нарушения по оборудованию системами вызова персонала (Отсутствуют или не работают кнопка вызова персонала)

15 нарушений по оборудованию тактильными указателями;

36 нарушений возможности беспрепятственного входа на вокзал, перрон (наличие порогов порог более 0, 014 м, отсутствие или разрушения пандусов)

13 нарушений при работе касс (отсутствие или закрыты кассы с низкорасположенным окном, отсутствие переговорного устройства между пассажиром и кассиром);

10 нарушения при обеспечении доступа маломобильных пассажиров от автостоянки до вокзала и перрона (из-за отсутствия пандусов и пешеходных дорожек от стоянки автомобилей);

12 нарушений по доступности и исправности сан узлов;

103 нарушения противопожарной безопасности;

37 нарушения по информированности пассажиров в том числе маломобильных;

29 нарушений по техническому состоянию вагонов;

7 нарушения по техническое состояние территории и здания вокзала;

2 недостаточные знания персонала;

В ходе совещания приняты решения:

Сахалинскому участку пассажирских обустройств – Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД» (А.Ф. Горелов) и Южно-сахалинской дистанции гражданских сооружений – Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений (Е.Г. Атлонов):



1. Определить статус вокзальных комплексов, перронов и посадочных платформ на железнодорожных перегонах и станциях Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги и предоставить сводную информацию в МТУ Ространснадзора по ДФО.

Срок – 20.10.2023

2. Представить в профильный дирекции предложения по обновлению и модернизации объектов транспортной инфраструктуры для включения в сводные планы по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан на период с 2023 по 2030 с учетом показателей доступности, достигнутых по итогам 2022 года.

Срок – 25.10.2023

Дальневосточному территориальному отделу государственного железнодорожного надзора (Ю.Г. Боярчук):

3. Представить Сахалинскому территориальному управлению Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» нормативные документы, устанавливающие требования доступности транспортного комплекса для маломобильных граждан.

Срок – 16.10.2023

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (Э.Ю. Ри), Сахалинской региональной организации общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» (Н.А. Суворова):

4. Представить Сахалинскому территориальному управлению Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» предложения по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Срок – 20.10.2023

Документы необходимо предоставить в указанные предприятия и на электронный адрес: [dto@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:dto@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

Начальник отдела надзора за опасными грузами,  
пожарной безопасностью на подвижном составе  
МТУ Ространснадзора по ДФО

Е.Г. Волченко



исп.: Боярчук Ю.Г.  
тел.: 8 (4212) 91-70-05

